

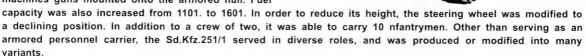
SCALE 1/48 AF 48007



Sd.Kfz.251/1 Ausf.C

Mittlere Schützenpanzerwagen Interkom

Prior to WWII, the German Army was in need of a new cross-country personnel carrier to accompany tank columns for their future mobilized combat tactics. This vehicle would need to convey an infantry squadron, and possess adequate armor protection as well as firepower, After evaluating the quantitative need for this vehicle in their planned mobilized Army and the German industrial capability of that time, the German Army officials had selected the Sd.Kfz.11 3t halftrack as the basis for this project. The Sd.Kfz.251/1 Ausf.A made its debut in 1937. It retained the chassis and engine of the original Sd.Kfz.11, with inclining armor plates added onto the chassis, with two MG34 machines guns mounted onto the armored hull. Fuel



On the later Ausf.B adapted strengthen hull structure and an armor shield for the machine gun mount. Since 1940 the Sd.Kfz.251/1 Ausf.C model entered service with German Army, this configuration is simplest type to the early A & B models, it was consisted of one piece armor shield, also in the both sides of engine intakes. The early C model were buttoned onto the body, b ut all later model were spot welded, which manufactured

until 1943, had been replaced by more simplistic D model.

第二次大戦に先立って ドイツ陸軍は将来の機械化戦術のために、戦車部隊に随伴できるだけの不整地走破能力を持った新たな兵員輸送車の必要に迫られた。この車輌には、歩兵部隊を輸送する能力とともに、十分な火力と装甲を持つことが求められた。計画された機械化部隊が求める必要条件と、当時のドイツ産業の生産能力とを勘案した結果、ドイツ陸軍の当局者は、この新型兵員輸送車のベースとして、Sd.Kfz.11 3トンハーフトラックを選択したのだった。

Sd.Kfz.251/1のA型は、1937年に登場した。シャーシとエンジンはオリジナルのSd.Kfz.11のままに、傾斜した装甲板と2丁のMG34機関銃を装備し、乗員2名に加え、10名の歩兵を載せることができた。燃料搭載量は、110リットルから160リットルに増やされており、また、車高を抑えるため、操縦ハンドルは傾斜した状態で装着されていた。Sd.Kfz.251は、装甲兵員輸送車としてだけでなくさまざまな役ドルは傾斜した状態で装着されていた。Sd.Kfz.251は、装甲兵員輸送車としてだけでなくさまざまな役ドルは傾斜した状態で装着されていた。Sd.Kfz.251は、装甲兵員輸送車としてだけでなくさまざまな役割に用いられ、多くのバリエーションタイプが製造された。

その後のB型とC型では、装甲が強化されるとともに、機関銃に防盾が追加された。Sd.Kfz.251/1 C型は、1940年から配備が始まり、その形状は初期のA型、B型よりもシンプルなものだった。C型の初期生産型は車体をリベット止めしていたが、後期型ではスポット溶接が施され、さらにシンプルな形状を持つD型が登場する1943年まで生産が続けられた。

早在二次大戰爆發前,德國陸軍便發覺極需一種具有足夠的越野能力,能夠伴隨戰車運動的裝甲運輸車輛,除了能夠搭載一個步兵班的乘員外還必須具備適當的火力與防護力,在這些前題下,同時綜合評估了德國當時的工業能力,Sd.Kfz. 11 3t 牽引車雀屏中選被擇定成為未來運兵車的雛型。

1937年Sd.Kfz.251/1 Ausf.A登場,車身四周覆以傾斜裝甲,兩側有可開閉的射擊槍眼,油箱的容量比起3t牽引車也加以提昇,車前後各配置一挺MG 34機槍,為了降低車身的高度,駕駛的方向盤被修改成向下方傾斜,除了車內的兩名乘員外,還能夠搭載10名步兵,同時還保留修改的餘地。

稍晚出現的Ausf.B在車前方的機槍上安裝了防盾,生產期間由1937年延續至1939年,1940年C型開始登場,車體前方不再如A、B型構造之繁複,而改由一整塊裝甲所構成,引擎室兩側之吸氣孔,也增加了裝甲覆蓋,早期生產的部分車體採用鉚釘接合,後期則全為焊接構成,C型的生產期至1943年為止,爾後由結構更為簡潔的D型所取代。



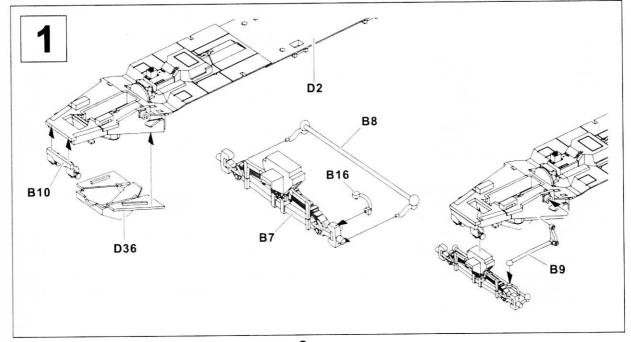
Method For Applying Decals:

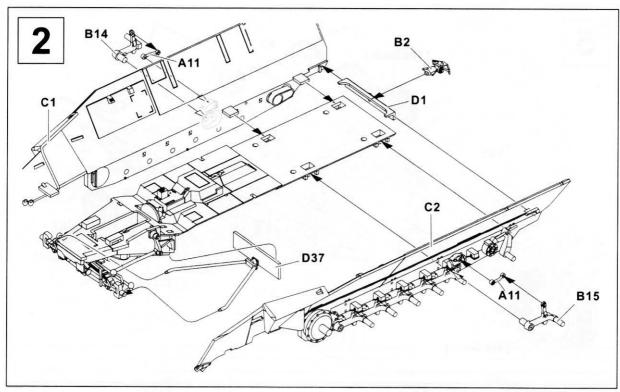
- 1. Clean Model Surface With Wet Cloth.
- 2.Cut Out Of Decal Sheet And Dip Them In Water For 15 Seconds.
- 3. Place it on proper position on model.
- 4. Slide off base paper leaving decals On Model With Wet Finger Tip.
- Move Decals To Exact Position, Push Out Excess Water Under Decal With Soft Cotton Cloth.
- 6. When Decals Get Dry Then Complete.

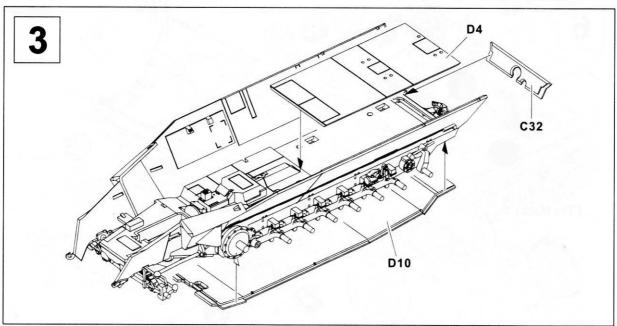
水貼紙使用說明:

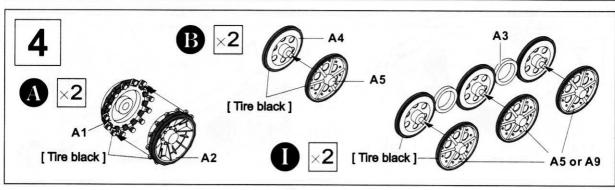
- 1.將模型表面擦乾淨
- 2.將貼紙剪下泡入清水中約15秒
- 3.將泡濕之貼紙取出置於欲貼處 旁
- 4.用指尖輕推貼紙表面使其滑出 底紙
- 5.將貼紙調整至適當位置並輕擦 拭水份
- 6.待其自然乾燥後即完成

Color list: 塗料表							
	Brand	GSI Creos (Gunze Sangyo)			Llumahral	D II	Life
Color		Hobby Color	Mr.Color	Mr.Color Spray	Humbrol	Reven	COIOI
Wood brown	木棕	H-37	C-43	J-43			UA085/ UA125
Dark green	深綠	H-36/H-405	C-70	J-70	149	363	UA083
Dark yellow	深黃	H-79	C-39	J-39	83	16	UA081
Steel	黑鐵	H-18	C-28	J-28	53	91	LC76
Tire black	輪胎黑	H-77	C-137		85	302	LC02
Red brown	紅褐	H-47	C-41	J-44	160	383	UA082
Metallic green	亮綠	H-89	C-77	J-77	131	364	
Red	紅	H-3	C-3	J-3	19	31	LC56
Flat white	消光白	H-11	C-62	J-62	34	05	LC01
RLM02 Gray	灰	H-70	C-60		31		UA059
Field gray (2)	野戰灰	H-42	C-72		144		UA126
German gray	德國灰	H-32	C-40	J-40	92	79	UA071
Shine silver	鉻銀	H-8	C-90	J-90	11	90	LC74

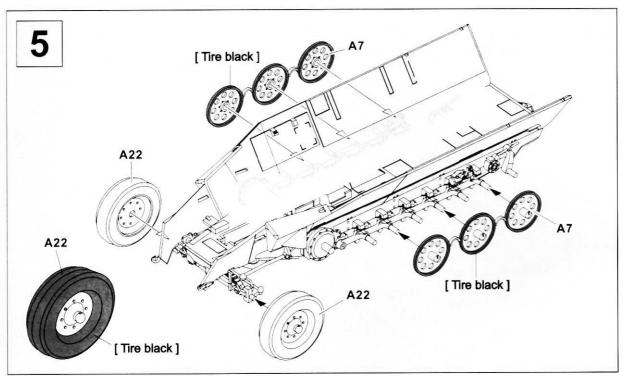


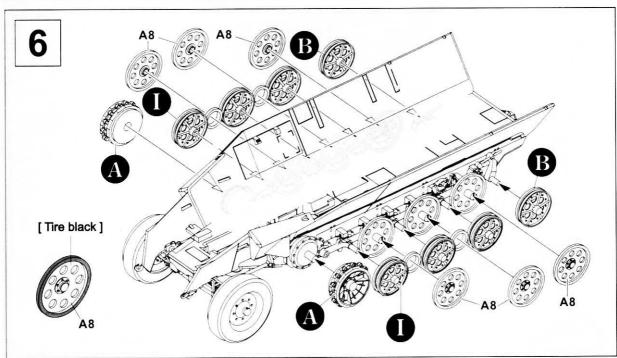


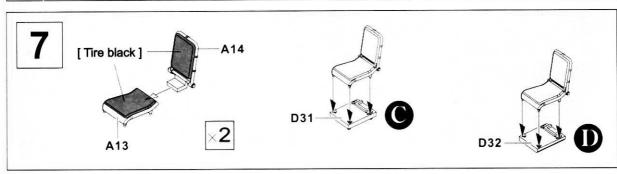




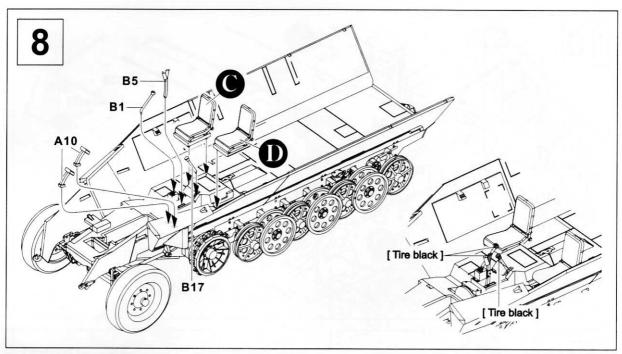
APXUB CAŬTA MILITARYMODEL.COM.UA

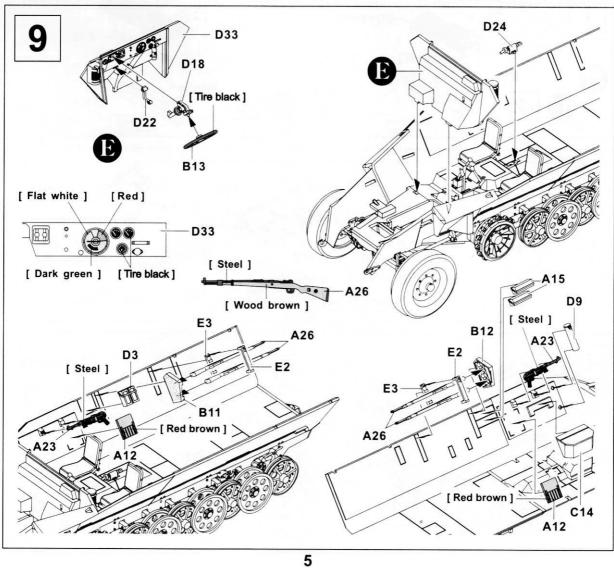


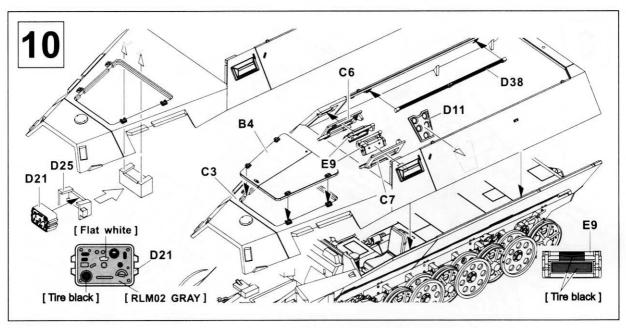


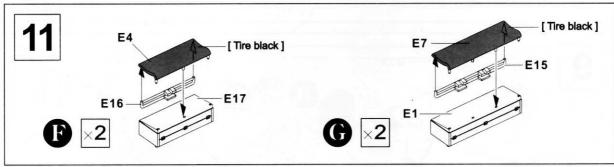


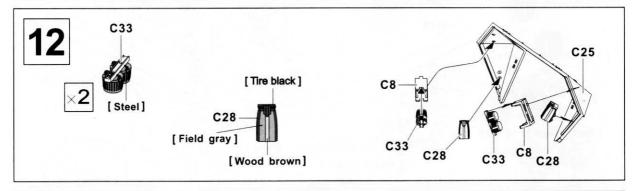
APXИВ САЙТА MILITARYMODEL.COM.UA

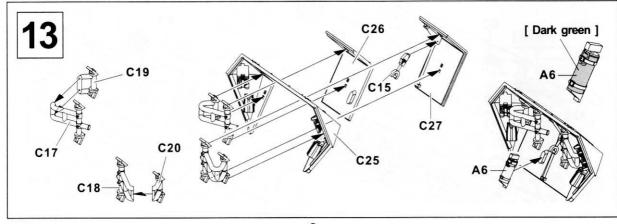


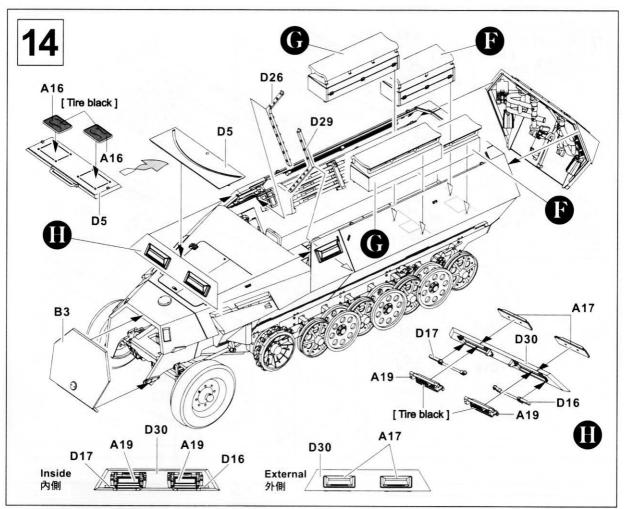


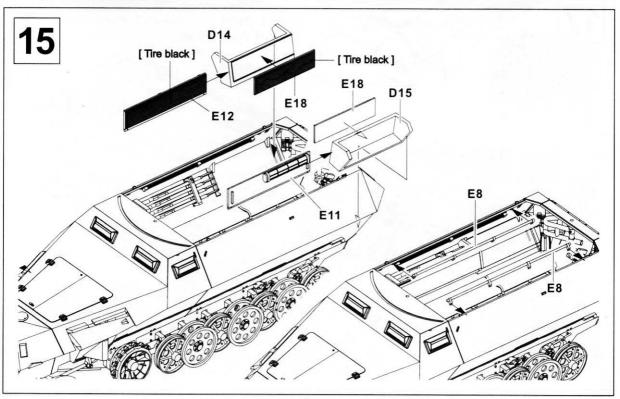


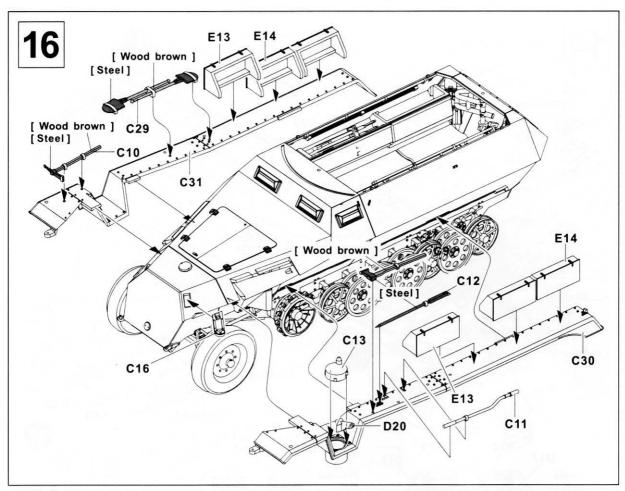


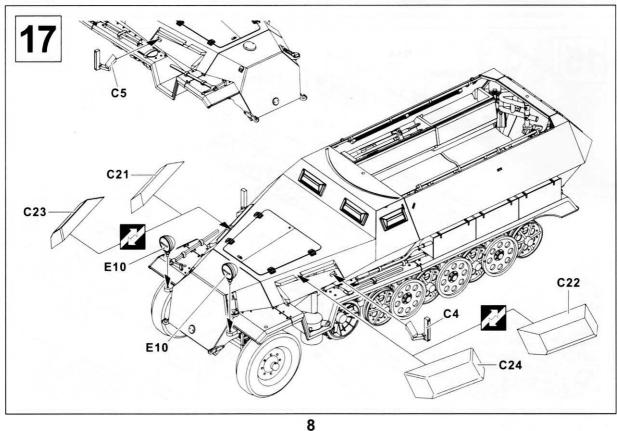


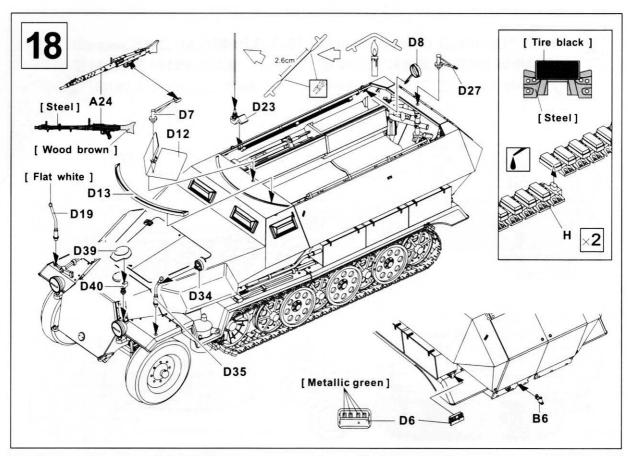


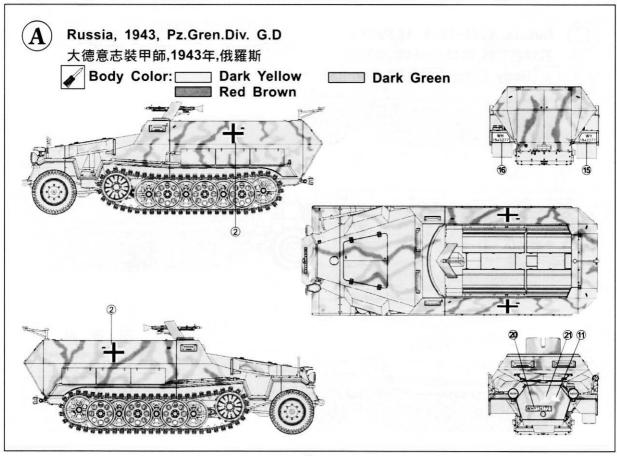


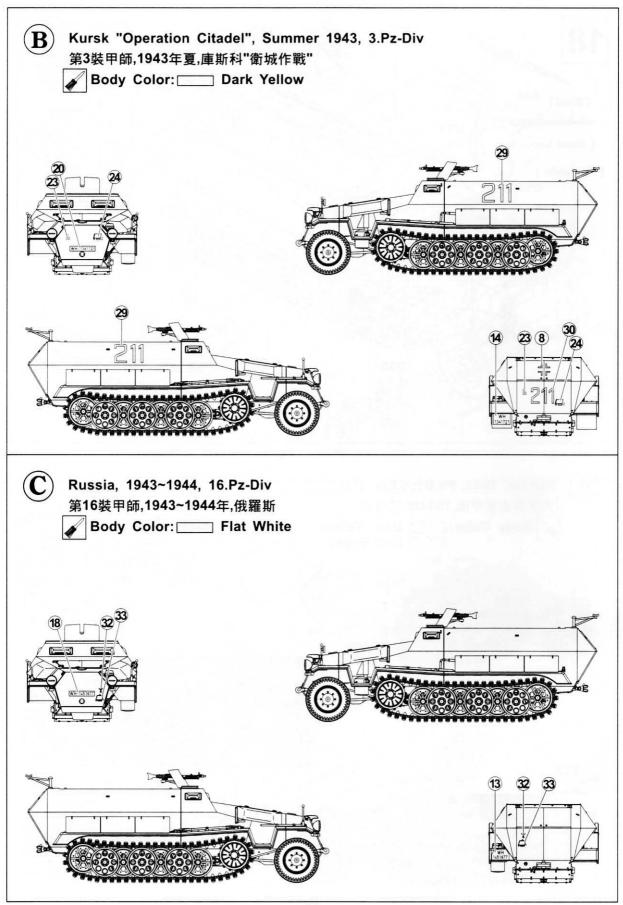


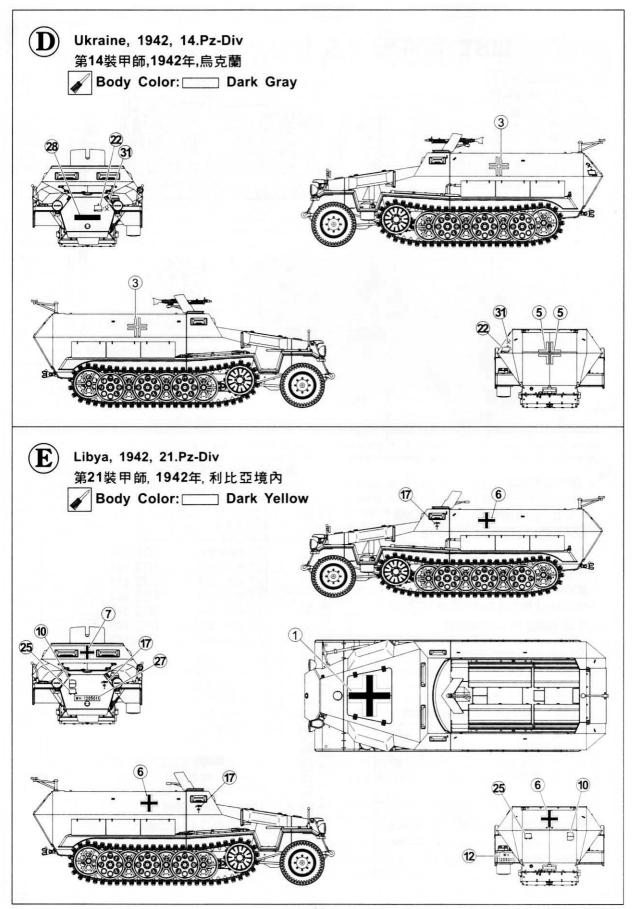












NT\$ 80

郵寄費 -

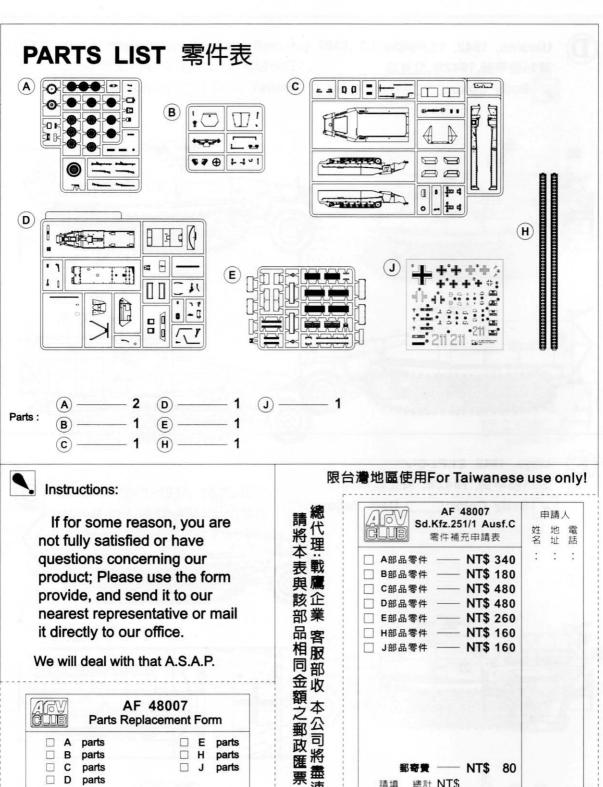
總計 NT\$

零件補充原因:(請於□打∨)

原包裝即□遺失或□毀損,

製作途中□遺失或□毀損,

其他原因



為您

Parts Replacement Form

Н parts

J

parts

parts

Missing

□ broken

parts

parts

parts

parts

Reason for replacement:

В

□ C

Signature: